

DÍA EUROPEO DE CADA DÍA SIN MOTO NI COCHE

22 septiembre 2007

Recuperar la calle como espacio público acabando con la privatización de ésta debido a la movilidad exacerbada de mercancías y personas impuesta por el desarrollo de la economía de mercado a toda la población carcomiendo el tiempo, devorando el espacio, multiplicando los recorridos necesarios y alejando los destinos.

Las distancias cada vez mayores entre los lugares de producción y consumo y entre el hogar y los distintos destinos forzosos cotidianos (trabajo, escuela, etc.), dispersan a la población rompiendo las relaciones vecinales: ya no se encuentra al otro sin chocar, ni se llega sin que un motor lo arrastre perdiendo cada vez más tiempo y espacio. Además, incrementa la dependencia energética y tecnológica, el derroche de suelo y de energía, la demanda de infraestructuras viarias (autovías, carreteras, metro, tranvía, AVE...) que destruyen los lugares cercanos de producción de alimentos y aumentan la especulación urbanística. Así mismo, incrementa la venta y circulación de automóviles y motos que ocupan abusivamente el mal llamado "espacio público", causan alrededor de 4000 muertes anuales solo en el estado español y nos enferman con su ruido y humo.

. <http://granadaviaverde.blogspot.com>

DÍA EUROPEO DE CADA DÍA SIN MOTO NI COCHE

22 septiembre 2007

Recuperar la calle como espacio público acabando con la privatización de ésta debido a la movilidad exacerbada de mercancías y personas impuesta por el desarrollo de la economía de mercado a toda la población carcomiendo el tiempo, devorando el espacio, multiplicando los recorridos necesarios y alejando los destinos.

Las distancias cada vez mayores entre los lugares de producción y consumo y entre el hogar y los distintos destinos forzosos cotidianos (trabajo, escuela, etc.), dispersan a la población rompiendo las relaciones vecinales: ya no se encuentra al otro sin chocar, ni se llega sin que un motor lo arrastre perdiendo cada vez más tiempo y espacio. Además, incrementa la dependencia energética y tecnológica, el derroche de suelo y de energía, la demanda de infraestructuras viarias (autovías, carreteras, metro, tranvía, AVE...) que destruyen los lugares cercanos de producción de alimentos y aumentan la especulación urbanística. Así mismo, incrementa la venta y circulación de automóviles y motos que ocupan abusivamente el mal llamado "espacio público", causan alrededor de 4000 muertes anuales solo en el estado español y nos enferman con su ruido y humo.

. <http://granadaviaverde.blogspot.com>